



Come sono diventati Ambasciatori Nordovest4x4?



A **2,5 anni**, dopo molte vite (tra cui gladiatore auriga sotto l'impero di Cesare), il futuro medico dominava già un 3x1 Classe **G-iordani** a **gomme piene e dure**. Questi fatti segneranno per sempre la plastica amidala del piccolo Giorgio, definendo il suo destino!



1985 – Fiat Campagnola AR59, sopravvive all'esuberanza del giovane **scorpionico** Giorgio, laureandosi come la **sospensione indipendente** più robusta del pianeta!



1986 - Jeep CJ5 Renegade, l'ex gladiatore trova finalmente tutta la **potenza** necessaria alla sua sete, ma non la robustezza!



1988 – Suzuki Samurai 1300, finalmente i “rapporti” diventano corretti! Peso/potenza e robustezza fanno esplodere **l'auriga che è restato sopito in lui** per centinaia d'anni. Arriva alla meta ancora in 3x1 e, talvolta, in **2x1!**



1992-1999 - Era Vintage in Montreal e Giulia GT, con la **sgarzolina** gemellina **Mariangela**, assidui della Croisette!



1999 – Suzuki Vitara, periodo oscuro, tepido e molle, dominato da Venere, pianeta dell'ammmore. Finalmente, con il **Raduno di Pamparato** arriva la LUCE, lui, il **PRESIDENTE!** Metterà a **Ferri e Fuoco** la loro passione e nulla sarà più come prima!



2000 – Mercedes GE 300, **Life is NOW!** Finalmente trovato il **Punto G** (trofeo 2005), stabilizzata la pressione pneumatici a **3 bar** (*unica deroga rilasciata dal Vice Presidente*), rifocillata Mariangela con insalatina e **Toma del Marchesato**, accede agevolmente a tutti i livelli della **Grip Academy**, rappresentano il Nordovest4x4 nei **Grandi Viaggi 4x4** all'estero, acquisiscono una completa **cultura di un mondo senza asfalto** e il **PRESIDENTE**, nella sua **G-rande G-enerosità**, concede loro
il titolo di

AMBASCIATORI NORDOVEST4x4!