

Il club del mese

Nordovest4x4

Un mondo senza asfalto

Nato nel 2002 dalla passione decennale per il fuoristrada tecnico e impegnativo dei due "Roberti", Demichelis di Mondovì, in provincia di Cuneo, e Croci, originario di Varese ma rapito dalle bellezze del Monregalese e dalle sue valli nelle Alpi Marittime a sud del Piemonte ai confini con Liguria e Francia, ha risposto con idee innovative alle esigenze di molti appassionati di offroad.

Impegnandosi nello stesso club di origine nell'organizzare raduni, come il celebre e rimpianto "Sulle Orme del Gigante di Pietrabruna", Roberto Demichelis e Roberto Croci, scoprono di avere la stessa passione per la natura e la voglia di guidare una 4x4 come una volta... quando non c'era l'asfalto!

LA CULTURA DEL FUORISTRADA

Da questa intesa, nasce il Nordovest4x4 con lo scopo di valorizzare quella che definiscono "la cultura di un mondo senza asfalto" e che decodificano nel recuperare le tecniche di costruzione delle vecchie carraerce, la mobilità su terreni non preparati adottata dai malgari e dai boscaioli della zona, ma anche il senso di protezione e di amore per il territorio. Con queste premesse, i due "Roberti", affiancati da una band di appassionati composta da Nadia ai servizi logistici, Francesco (Wrangler)

e Roberto "lo Scalpo" (Pajero) all'assistenza su pista, e Ivana al web, ottengono ben presto l'appoggio del Comune di Pamparato ed il Corpo Forestale di Mondovì, ma anche quello degli abitanti del luogo per i passaggi su terreni privati. Grazie a queste agevolazioni, si fanno... in 4x4 per organizzare una lista di iniziative che mettono a calendario sul loro sito (www.nordovest4x4.com), visitato ogni anno da più di diecimila appassionati di offroad.

ARCHEOLOGIA STRADALE

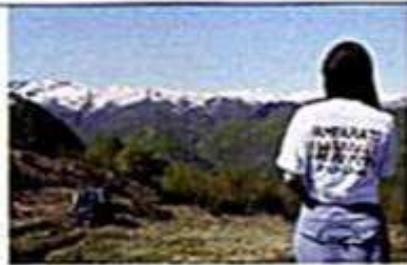
Il cuore dell'attività del Nordovest4x4 è l'"Archeologia Stradale", la cui principale funzione è recuperare, prima a tavolino studiando vecchie cartine catastali e poi sul terreno, le vie rurali



che percorrono le Valli del Monregalese. Lo fanno con la collaborazione degli anziani che le hanno viste "vive", compreso lo stesso papà Demichelis e la sua imperturbabile Defender. Oltre 60 chilometri di sterrati sperduti sono già stati riattivati per uso turistico, controllo del territorio e sicurezza antincendio. Mappato su GPS, il reticolo delle vie riattivate è stato consegnato al Corpo Forestale, sempre al corrente delle attività del club e, talvolta, sono proprio i Forestali a suggerire i percorsi da esplorare. Una attività di volontariato, questa, che richiede impegno costante per mantenere libe-



a cura di Riccardo Casalegno



ri i tratti dai rami e dagli alberi abbattuti dal peso della neve o dal forte vento che tira a quelle altitudini.

UN RECORD DA BATTERE

Questi tratti, spesso i più difficili, sono inseriti nei tour guidati organizzati mensilmente dal Nordovest4x4, riservati ad un massimo di dieci-dodici vetture nel rispetto delle regole del puro fuoristrada tecnico. Meno rumore possibile, stop quando si incrociano i rarissimi animali e guidare il più lentamente che si può. A questo proposito c'è un record da battere: la velocità di 500 km/h! «In questo modo - sostengono i "Roberti" - si salva il rapporto con l'ambiente e si può gustare la libertà che può offrire un fuoristrada».

SFIDE TITANICHE

I due, tra le tante affinità, qualcosa di diverso ce l'hanno: le proprie fuoristra-

da. Demichelis è il delegato Italia Nord Ovest del Club Mercedes G, mentre Croci ha fondato il Club virtuale Landcruiserevent.com, che ha realizzato il primo raduno italiano Toyota 4WD con oltre 80 vetture a Radicondoli in Toscana. Bissato poi a Pamparato ed a L'Aquila, più il "6 cilindri" a Broni. Da questa "differenza" è nato il Club del Titanic Challenge e dei G Point: le sfide tra marche diverse di fuoristrada. Sull'onda di queste sfide, hanno anche organizzato il primo raduno Hummer Day, con un passaggio sul Saltone del Diavolo, nome che la dice lunga sulla difficoltà da affrontare.

4X4 ACADEMY

«Abbiamo notato che molti amici fuoristradisti non sfruttano tutte le tecniche di mobilità dei loro mezzi e non possono così godere appieno dei percorsi che proponiamo - afferma Roberto Demichelis - così abbiamo creato l'A-



cademy 4x4, un week-end che è più di un corso di guida: teoria quanto basta e tanto lavoro in gruppo sul campo, sbagliando apposta per imparare». Gli fa eco Roberto Croci: «Si impara a guidare correttamente un fuoristrada, lo spotting, o come procedere in aderenza con la formula "corso, turismo ed amicizia». In estate, quando la neve si scioglie anche in alta quota, il club si attiva nell'organizzare "transumanze offroad" nelle valli di Cuneo ad oltre 2.000 metri fino alle mitiche Vie del Sale al confine francese, naturalmente con qualche passaggio tecnico, tanto per tenersi in forma. È impossibile raccontare in due pagine tutte le iniziative dei "Roberti" di Mondovì. L'unico modo per conoscerli è fare un salto sul loro sito o partecipare alle loro uscite, sempre condite con un po' di avventura, un po' di sfida e un po' di vacanza. Che sia questa la formula vincente?



NORDOVEST4X4.COM

Cultura di un mondo senza asfalto

Coordinate

Presidente: Roberto Demichelis

Telefono: 338.8416409

E-mail: vegag@libero.it

Vice presidente: Roberto Croci

Telefono: 335.8440493

E-mail: r.croci@libero.it

Sito: www.nordovest4x4.com