

Proponiamo di seguito una breve intervista a Roberto Demichelis (Presidente) e Roberto Croci (Vice Presidente) del Club Nordovest4x4

A quando risale ufficialmente la nascita del Club Nordovest4x4?

Nel marzo del 2003 abbiamo effettuato la prima uscita con i nuovi criteri del fuoristrada tecnico naturalistico, per poche vetture. Abbiamo accumulato un'esperienza di 130 incontri e gestito oltre 13.000 ore di fuoristrada, tutte rigorosamente su percorsi naturali del Monregalese, territorio che si estende tra Mondovì e Cuneo, sulle Alpi Marittime, ai confini di Liguria e Francia, nel sud del Piemonte.

Che cosa caratterizza le vostre iniziative?

Demichelis – "Guida in aderenza, team, turismo e natura, ecco le parole chiave che ci hanno mosso sin dall'inizio! Con noi sei sempre in prima in fila, e non è uno slogan! Infatti chi rimane sull'auto ad aspettare il turno in coda, come in autostrada, in genere non ritorna con noi! Scendere, osservare i passaggi e aiutare gli altri sono ingredienti essenziali del nostro modo di fare 4x4 tecnico. Abbiamo rispolverato la formula Ge.V.A.C. (Geometria superficiale critica, Vegetazione, Acqua, Cedevolezza del suolo) dei fondatori F.I.F. Appolloni e Cassini e, con Croci, che ha una grande esperienza

professionale nel turismo, nel diving e nella formazione, abbiamo creato nuovi standard di qualità con i nostri Academy 4x4 e con gli eventi speciali come G POINT, Land Over, Toy Fest. Il giudizio che danno i nostri ospiti e che pubblichiamo nella rubrica "c'è posta per noi" sul sito, visitato da oltre 10.000 appassionati all'anno, rappresenta per noi uno stimolo a migliorare sempre e a creare nuove iniziative. I posti sono limitati ad una dozzina di vetture, anche per rispettare il territorio e gli altri appassionati".

Che cosa s'intende per "Cultura di un mondo senza asfalto"?

Croci – "Asfalto è sinonimo di velocità, stress, pericolo, isolamento! Il mondo senza asfalto è ormai sempre più raro ai giorni nostri, insieme ai suoi valori: lentezza, osservazione, interazioni sociali, rispetto della natura e dei suoi cicli. Demichelis, con la sua esperienza sul campo e gli studi di ingegneria ambientale, ha sviluppato, anche grazie al papà Renato, tutta una serie di tecniche ormai dimenticate per assicurare la mobilità dei carri quando non c'erano verricelli e pneumatici super grip! Se ne accorge chi esce con noi, anche con un 4x4 di serie, non lo lasciamo mai indietro! Proprio con papà

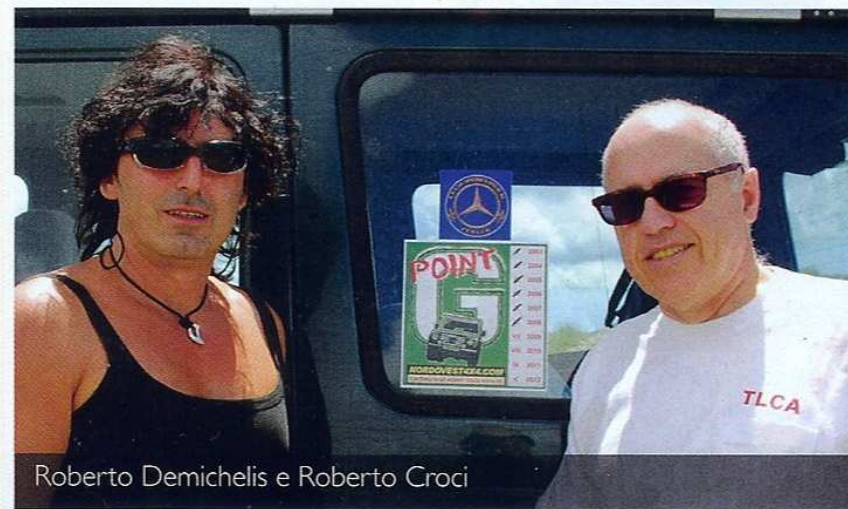
Renato abbiamo riscoperto e riaperto 60 km di vecchi tratturi che lui faceva a piedi per andare a scuola! E' l'Archeologia Stradale© che abbiamo riattivato attorno a Pamparato, nella Val Casotto, dove è nata la Resistenza Italiana, proprio perché lì era un'area isolata. Le vecchie vie, spesso in forte discesa, sono poi utilizzate da altri appassionati del tempo libero e segnalati agli Enti locali".

Quali sono gli appuntamenti in programma per i prossimi mesi?

Demichelis – "Abbiamo tre tipi di incontri. Quelli di natura integrale, sono un'immersione nel territorio e nella gastronomia (come le vie del sale, del formaggio e delle Langhe). Organizziamo anche quelli

monomarca o misti per 4x4 con ridotte e un minimo di attrezzatura. Per esempio la Crociera della Civetta Bianca non ha niente da invidiare alla famosa e costosa "Crosiere Blanche" dei nostri vicini francesi! Per il 2010 abbiamo in programma incontri a "ponte rigidi" per 4x4 e piloti realmente preparati, tecnicamente e di "testa", un vero concentrato di fuoristrada vecchio stile, senza verricelli!".

Croci – "Da quest'anno organizziamo viaggi speciali con 4x4 noleggiati sul posto per ridurre i costi e i tempi. Così abbiamo l'Islanda, quella vera invernale, la Russia con i veicoli off road post apocalisse e il Marocco hard sull'Atlante! Insomma anche qui 4x4 non convenzionale, per veri appassionati, come noi!".



Roberto Demichelis e Roberto Croci