

Generazione



Dal 2003 i "Gisti" piu' convinti si ritrovano al mitico G Point di Pamparato, sulle Alpi Marittime, in provincia di Cuneo



Organizzato dal Nordovest4x4 e dal suo Presidente Roberto Demichelis, delegato Piemonte per il Mercedes G Club Italia, il 7° G Point è un incontro davvero speciale, riservato a tutti i marchi 4x4 del gruppo Mercedes (G,

Unimog, Styer Puch, Halflinger e Pinzgauer). Insomma tutti i famosi ponti bloccabili del gruppo di Stoccarda! E ci vogliono tutti perché i "Roberti" di Mondovì hanno scelto i punti più impegnativi dei loro 60 km di carrarecce dei percorsi di

Archeologia Stradale per realizzare, in un ambiente naturale, la riproduzione del famoso circuito prova di Graz. E infatti è proprio lì, nella capitale della regione austriaca Stiria, che Mercedes, con il gruppo Puch, ha realizzato nel 1972 lo stabilimento (ora della canadese Magna) per produrre i fantastici 4x4 stellati. La montagna dietro a Graz si chiama Schöckl e lì si testano ancora oggi i G e gli Unimog in condizioni naturali e con alcuni tratti semiartificiali. Sul percorso di Pamparato esistono ormai una quindicina dei famosi "G Point", alcuni affrontabili con doppio blocco differenziale trasversale. Ogni anno si apre in diretta un nuovo tratto; questa volta è stata riaperta, in un terreno privato, una bellissima salita abbandonata da anni, immersa in una natura fantastica. Oltre agli aspetti tecnici, che non sono comunque mancati, il G Point non trasalascia mai, per i raffinati appassionati "Gisti", anche la Natura di

"Classe". Per il 7° G Point del 12 settembre, la presenza dell'ing. Carlo Guatteo del G Club Italia, con gli abbigliamento marchiati da appassionati "cult", e i gadget del supporter Concessionario Mercedes Gino di Cuneo hanno rafforzato la passione per questa vettura davvero particolare. Nordovest4x4 ha presentato anche i Classe G Gladiator e Classe G Obelix Recovery, cui dedicheremo una prova nei prossimi numeri. Ammirato il raro PUR, la Special Edition 2009, in occasione del 30° anniversario G, su base 463 G 280 Lung, 4 posti e cofano calpestabile, 135 kw, 400Nm. Ma le nonnette 460, sempre in splendida forma, non hanno sfigurato con il Lung, appena uscite dal concessionario e subito messe a fare il loro "sporco mestiere" per cui sono nate a Graz! Trofei in legno fatti a mano (come si fanno ancora i G in Austria) per i partecipanti che hanno saputo rispondere alle domande sulla storia del G. Perché il mito G va coltivato e meritato! Peccato per la continua assenza degli altri ponti bloccabili del Gruppo Mercedes perché il tracciato avrebbe esaltato le loro caratteristiche

Testo e Foto di **ROBERTO CROCI**



alpine belle toste! Ma i progetti stesi con il Presidente durante la "merenda sinoira" piemontese si stanno realizzando per un'edizione 2011 davvero ricca! E allora, come dicono i Gisti: Graz. Per la partecipazione e ArrivederG al 2011.

Info

ORGANIZZATORE Nordovest4x4
LUOGO Pamparato (CN)
CONTATTI www.nordovest4x4.com